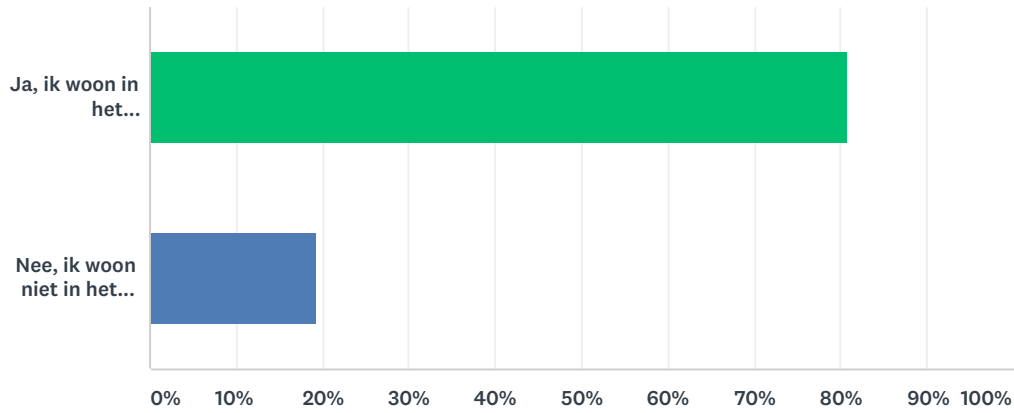


Q1 Woont u in het buitengebied of heeft u een bedrijf in het buitengebied?

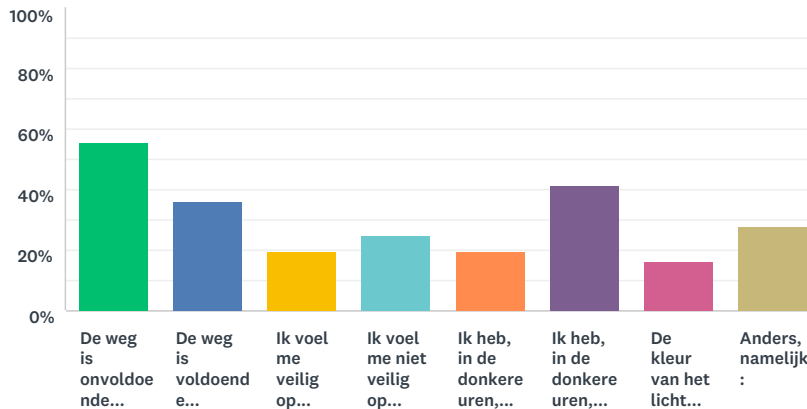
Answered: 52 Skipped: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja, ik woon in het buitengebied of heb er een bedrijf (1)	80,77%	42
Nee, ik woon niet in het buitengebied en heb er ook geen bedrijf (2)	19,23%	10
Totale aantal respondenten: 52		

Q3 U woont of werkt in het buitengebied. De verlichting in het buitengebied is dan ook een deel van uw directe leefomgeving. Wat vindt u van de verlichting zoals die nu is? (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Answered: 36 Skipped: 16

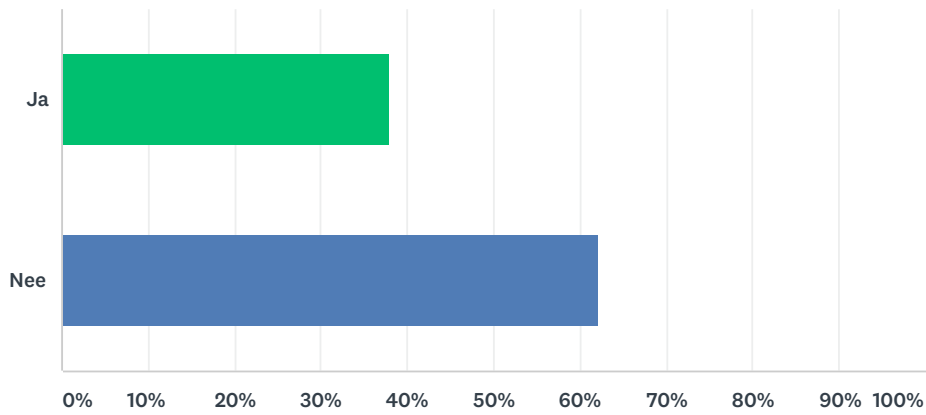


ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
De weg is onvoldoende verlicht	55,56% 20
De weg is voldoende verlicht	36,11% 13
Ik voel me veilig op straat in de donkere uren en dat komt door de verlichting	19,44% 7
Ik voel me niet veilig op straat in de donkere uren en dat komt door de verlichting	25,00% 9
Ik heb, in de donkere uren, goed overzicht over het verkeer als ik de weg gebruik	19,44% 7
Ik heb, in de donkere uren, geen goed overzicht over het verkeer als ik de weg gebruik	41,67% 15
De kleur van het licht vind ik in orde	16,67% 6
Anders, namelijk:	27,78% 10
Totale aantal respondenten: 36	

#	ANDERS, NAMELIJK:	DATUM
1	Fellere lampen	5-10-2018 14:37
2	Er zijn nog wel donkere hoeken. Zeker als je op de fiets bent	5-10-2018 14:22
3	Gedeeltes goed verlicht, gedeeltes slecht	5-10-2018 13:45
4	Met de fiets is het onvoldoende verlicht	4-10-2018 18:11
5	Het fietspand is onvoldoende verlicht	4-10-2018 15:27
6	Het fietspad is onvoldoende verlicht	4-10-2018 15:20
7	ben zelf niet bang maar andere leden in gezin wel. Ook het fietspad laaksevaart mag wel van wat meer licht worden voorzien.	3-10-2018 15:04
8	De bomen groeien voor de verlichting zodat er grote schaduwplekken ontstaan.	23-9-2018 20:41
9	de weg is redelijk verlicht echter de inrit en de poort en afrastering zijn niet of slecht zichtbaar dit is ook duidelijk achter op uw folder waar ons bedrijf is gevestigd zie geheel links staan de kantoorunit en een betonblok met bedrijfslogo	23-9-2018 20:21
10	Op de Rijsbergseweg (N394) zijn op dit moment meerdere lantaarnpalen defect. Vorige winter duurde het bijna 6 maanden voordat de toen defecte lantaarnpalen gemaakt werden. De palen met de nieuwe verlichting zijn een heel stuk beter en veiliger. Dringend verzoek aan de gemeente om z.s.m. de nu defecte lantaarnpalen te maken gezien het gevaarlijke karakter van deze provinciale weg!	16-9-2018 20:02

Q4 Heeft u al eerder in contacten met de gemeente aangegeven wat u van de verlichting vindt?

Answered: 37 Skipped: 15



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	37,84%	14
Nee	62,16%	23
Totale aantal respondenten: 37		

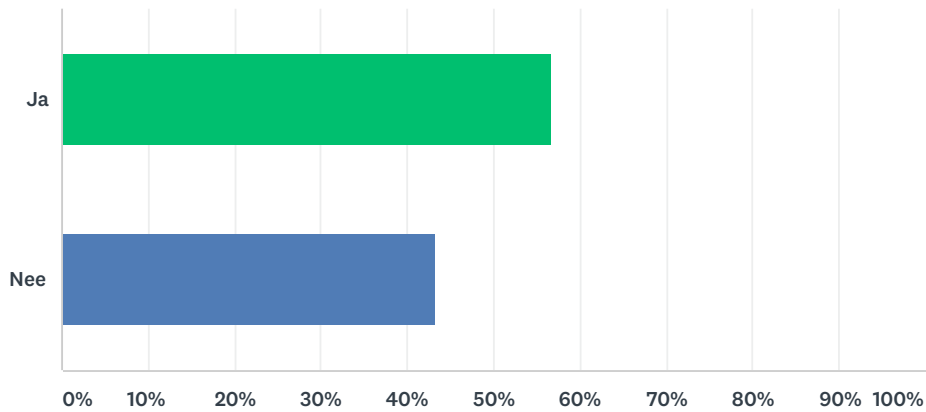
Q5 Zo ja, welke opmerkingen of wensen heeft u toen aangegeven?

Answered: 14 Skipped: 38

#	REACTIES	DATUM
1	Meer verlichting	9-10-2018 9:27
2	Ik wil graag dat de palen op dezelfde plaats blijven staan, zoals ze nu staan, voor de veiligheid	8-10-2018 10:42
3	Lantaarnpalen op strategische punten: (Toekomstige) paseerstroken Bankenstraat, kruispunt: Bankenstraat-Lage Donk	6-10-2018 9:32
4	Meer verlichting op bepaalde strategische punten	6-10-2018 9:19
5	Verlichting op Kruising Boutweg - Zevenbergseweg	5-10-2018 14:37
6	voor een extra lantaarnpaal	5-10-2018 14:28
7	Extra verlichting in Lazerijstraat	5-10-2018 14:17
8	Of er in de straat meer verlichting kan komen	5-10-2018 14:05
9	Lantaarnpalen bij stort	5-10-2018 13:45
10	Probleem aangegeven dat de lantaarnpalen de toppen van de bomen verlichten.	23-9-2018 20:41
11	tijdens voorlichtingsavond werd aangegeven da er bij ons niets zou veranderen.	23-9-2018 20:21
12	enkele jaren geleden is er volgens mij n inventarisatie gedaan naar de verlichting. we konden toen aangeven waar lantarenpalen gewenst waren. toen heb ik de meest donkere stukken aangegeven. vervolgens ging alles weer van de baan, want t moest donker blijven in t buitengebied.	18-9-2018 13:14
13	Zie antwoord vraag 3. Eerst bij Provincie gevraagd om lantaarnpalen te maken. Zij verwezen ons door naar de gemeente. Meerdere buurtbewoners hebben de gemeente vorige winter verzocht om de defecte lantaarnpalen te maken. Dit gebeurde pas na ca 5 maanden toen de lente weer was begonnen.	16-9-2018 20:02
14	In twee bijeenkomsten heb ik op kaarten aangegeven wat er aan verlichting zou kunnen worden gedaan. Spijtig de op dit moment onze straat niet is meegenomen in de proef. Onze straat is ligt voor leerlingen uit Rijsbergen en buitengebied de fietsroute naar KSE en vooral het Munnikenheidecollege. Het lijkt me niet meer dan logisch dat onze straat alleen daarom al wordt meegenomen in de proef.	15-9-2018 12:04

Q6 Heeft u zelf aan de straatkant eigen verlichting geïnstalleerd?

Answered: 37 Skipped: 15



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	56,76%	21
Nee	43,24%	16
Totale aantal respondenten: 37		

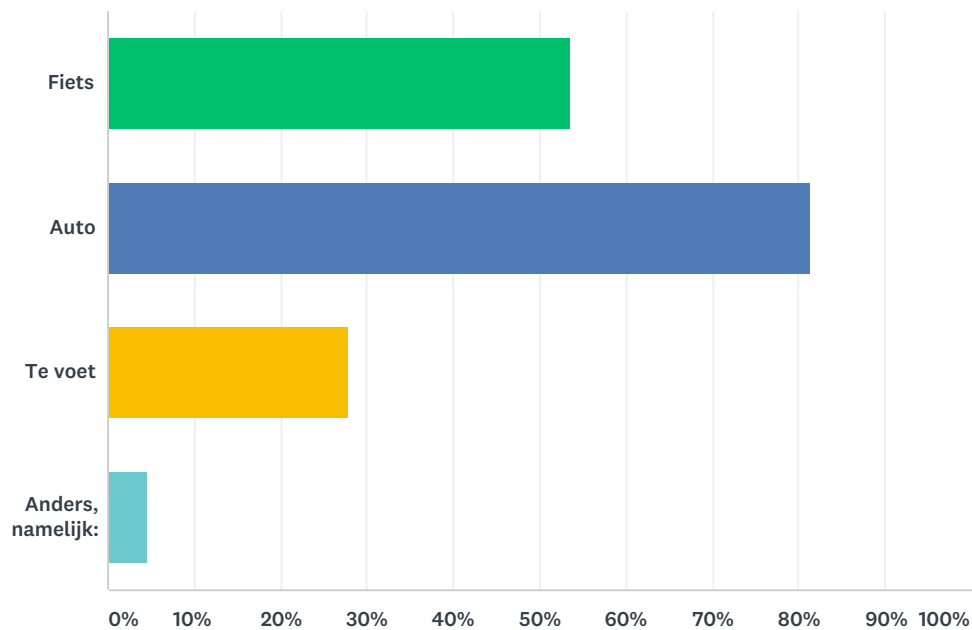
Q7 Waarom heeft u dat wel of niet gedaan?

Answered: 30 Skipped: 22

#	REACTIES	DATUM
1	omdat het hier heel donker kan zijn	8-10-2018 10:47
2	vanwege afstand	8-10-2018 10:42
3	Oogt vriendelijker en prettiger thuis komen	6-10-2018 9:32
4	Ziet er vriendelijker uit.	6-10-2018 9:19
5	Om onze oprit te kunnen zien. Voor ons huis is het gewoon pikdonker.	5-10-2018 16:47
6	Prettiger voor bezoekers	5-10-2018 14:37
7	omdat het er 's avonds pikkendonker is	5-10-2018 14:28
8	Omdat bij ons huis wel straatverlichting is	5-10-2018 14:17
9	geen invloed op de oprit	5-10-2018 14:08
10	te donker	5-10-2018 14:05
11	op eigen terrein	5-10-2018 13:57
12	Het eigen terrein is verlicht	5-10-2018 13:45
13	Niet direct aan de straatkant, wel aan huis ivm lengte oprit. Bij straatkant is voldoende verlichting.	5-10-2018 13:39
14	Lantaarn in de buurt	5-10-2018 13:27
15	Veiligheid, omdat als het donker is je kunt zien	4-10-2018 18:11
16	Goede verlichting bij het toegangshek	4-10-2018 15:27
17	Goede verlichting bij het toegangshek	4-10-2018 15:20
18	veiligheid	4-10-2018 11:42
19	bij de ingangen van het perceel, anders rijdt men zeker voorbij.	3-10-2018 15:04
20	Er zij weinig huizen	2-10-2018 21:08
21	Om zo goed zicht te krijgen op de oprit ivm fietspad	2-10-2018 12:14
22	Er is voldoende licht aanwezig aan de openbare weg	29-9-2018 16:20
23	Dat is alleen om het huisnummer te verlichten.	23-9-2018 20:41
24	er is een klein bouwlampje aanwezig, dit verlicht alleen de binnenkant van de poort, echter het is de vraag wie gaat er over de inrit en de berm,deze zijn van de gemeente.	23-9-2018 20:21
25	Overmatige verlichting gebruikt onnodig veel energie .en werkt "verkenning"door inbrekers in de hand.	20-9-2018 12:03
26	dan zie je tenminste wat als je van of op t erf rijdt.	18-9-2018 13:14
27	Veiligheid/inbraakpreventie	16-9-2018 20:02
28	mijn huis staat stuk van de straat af	16-9-2018 14:52
29	Beperkte LED verlichting om huis en schuur zichtbaar te houden. Vooral ter preventie van inbraak.	15-9-2018 12:04
30	Om een verlichte oprit te hebben en verlichting te hebben bij de voordeur	14-9-2018 20:45

Q8 Als u door het buitengebied gaat, doet u dat dan meestal op de fiets of in de auto? Of gaat u te voet?

Answered: 43 Skipped: 9

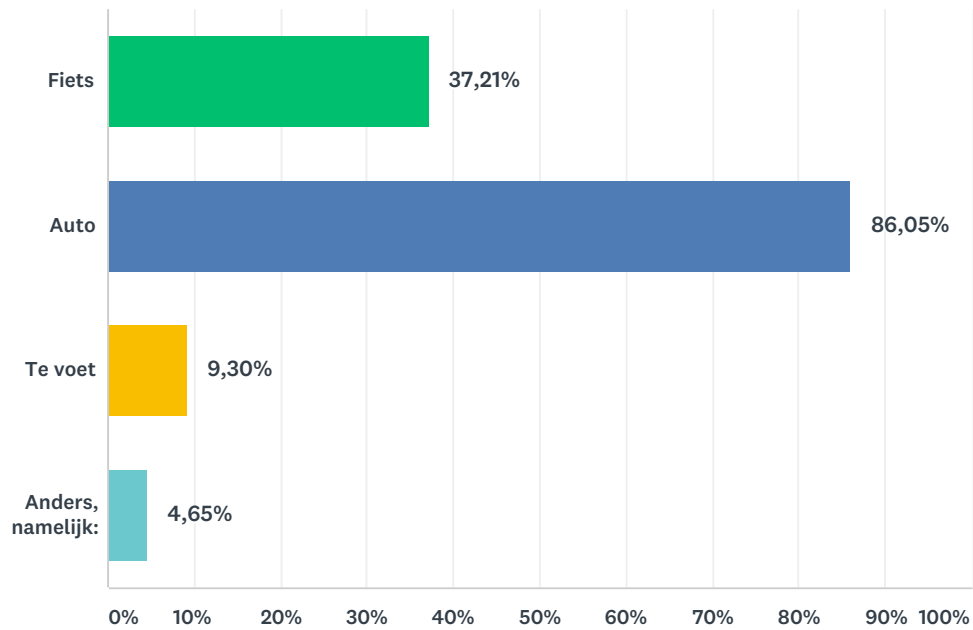


ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Fiets	53,49% 23
Auto	81,40% 35
Te voet	27,91% 12
Anders, namelijk:	4,65% 2
Totale aantal respondenten: 43	

#	ANDERS, NAMELIJK:	DATUM
1	Trekker	5-10-2018 13:47
2	Omdat ik op de fiets me niet veilig voel, door de onvoldoende verlichting	4-10-2018 18:14

Q9 Hoe reist u meestal na zonsondergang en vóór zonsopgang (in het donker) door het buitengebied?

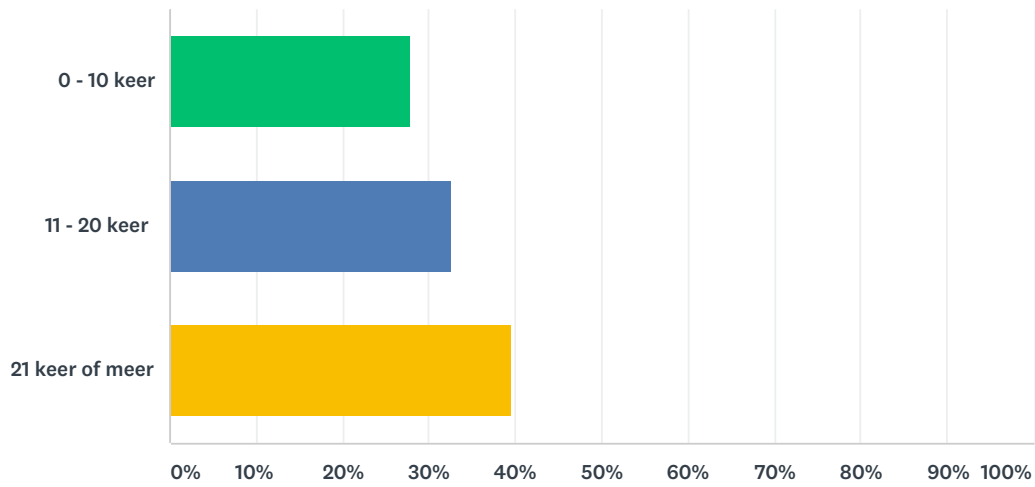
Answered: 43 Skipped: 9



#	ANDERS, NAMELIJK:	DATUM
1	Trekker	5-10-2018 13:47
2	3x per week hardlopen in de ochtend, bijna altijd in het donker	16-9-2018 20:09

Q10 Hoe vaak per week rijdt of loopt u gemiddeld door het buitengebied?

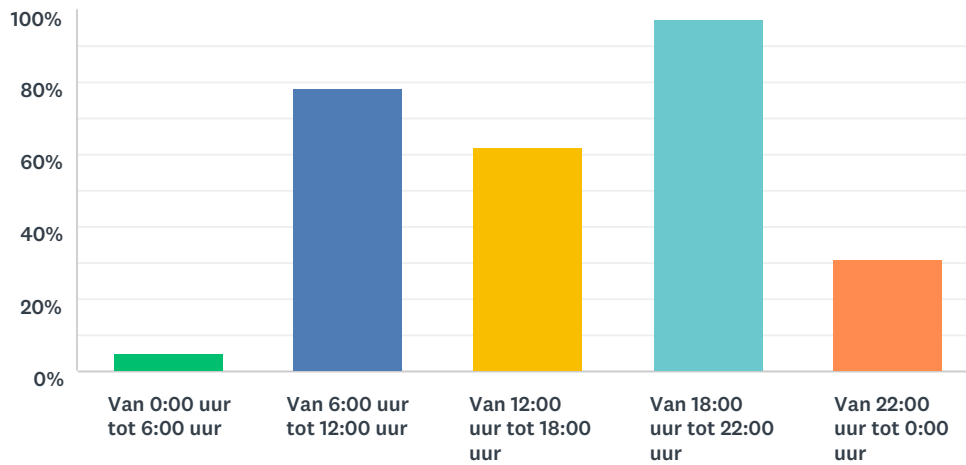
Answered: 43 Skipped: 9



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
0 - 10 keer	27,91%	12
11 - 20 keer	32,56%	14
21 keer of meer	39,53%	17
Totale aantal respondenten: 43		

Q11 Op welke tijdstippen is dat meestal? (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

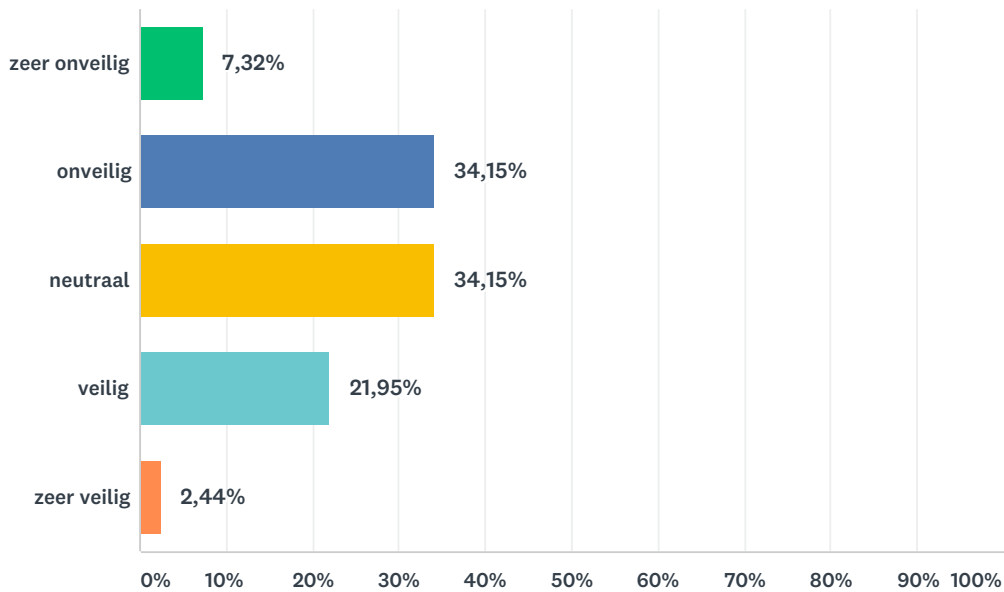
Answered: 42 Skipped: 10



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Van 0:00 uur tot 6:00 uur	4,76%	2
Van 6:00 uur tot 12:00 uur	78,57%	33
Van 12:00 uur tot 18:00 uur	61,90%	26
Van 18:00 uur tot 22:00 uur	97,62%	41
Van 22:00 uur tot 0:00 uur	30,95%	13
Totale aantal respondenten: 42		

Q13 Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid met de huidige openbare verlichting in het buitengebied van Etten-Leur?

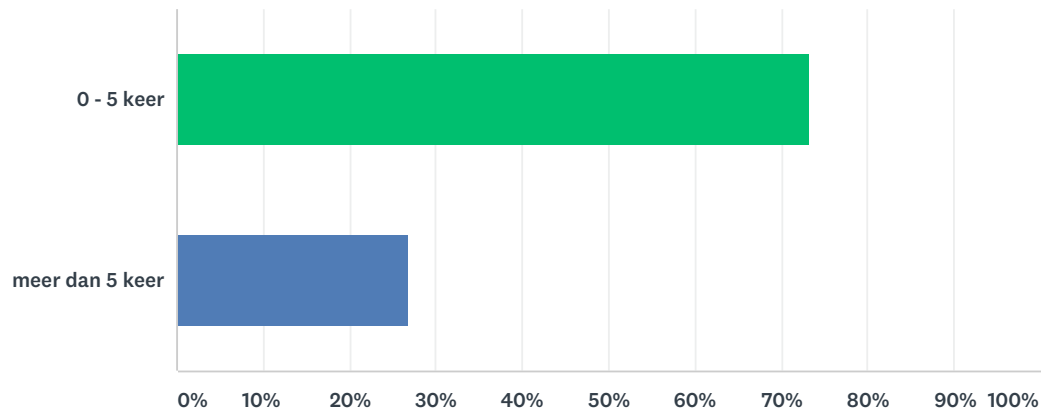
Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
zeer onveilig	7,32%	3
onveilig	34,15%	14
neutraal	34,15%	14
veilig	21,95%	9
zeer veilig	2,44%	1
Totale aantal respondenten: 41		

Q14 Heeft u zelf onveilige verkeerssituaties in het buitengebied meegemaakt? Hoe vaak is dat voorgekomen?

Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
0 - 5 keer	73,17%	30
meer dan 5 keer	26,83%	11
Totale aantal respondenten: 41		

Q15 Op welke plek(ken) in het buitengebied was dat?

Answered: 33 Skipped: 19

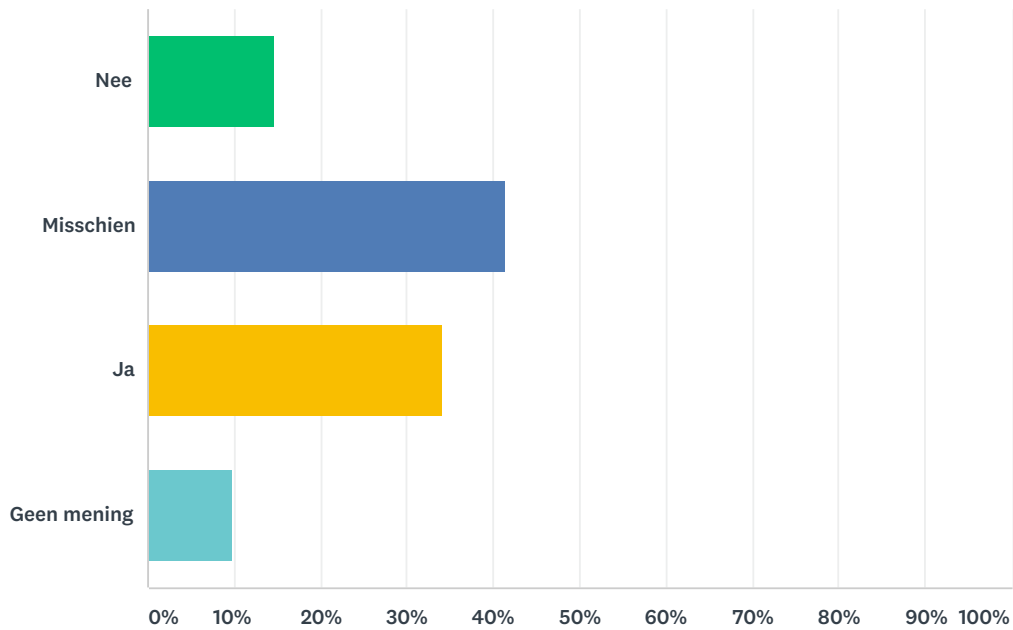
#	REACTIES	DATUM
1	Donkerstraat	9-10-2018 9:28
2	Hilsebaan	8-10-2018 10:49
3	1. Hoevensweg-Bankenstraat 2. Bankenstraat 3. Bankenstraat-Lage Donk 4. Bankenstraat-Goorstraat	6-10-2018 9:43
4	hoevensweg-bankenstraat goorstraat-bankenstraat	6-10-2018 9:29
5	Fietsers en voetgangers zijn vaak moeilijk te zien, vooral als hun verlichting niet goed is.	5-10-2018 18:03
6	Kruising Boutweg-Zevenbergseweg Boutweg vrachtverkeer + fietsers + voetgangers over één weg	5-10-2018 14:39
7	In de Brakkenstraat en fietspad bij de volkstuinten Kokkestraat vooral met de rolstoel	5-10-2018 14:32
8	Hoge Vaartkant eerste 500 meter vanuit de Hilsebaan is heel donker. Hoekjes fietspad Hilsebaan ter hoogte van huisnr. 104	5-10-2018 14:24
9	Lazerijstraat onvoldoende verlicht	5-10-2018 14:19
10	begin Hoge vaartkant, zandspui	5-10-2018 14:15
11	Hilsebaan wordt als racebaan gebruikt	5-10-2018 14:10
12	Geerstraat	5-10-2018 14:06
13	Kruispunt rioolseweg bollendonk achtergat	5-10-2018 13:50
14	Moerdijkse Postbaan-Liesdreef	5-10-2018 13:43
15	Hilsebaan - Hoge Vaartkant - Bollenstraat	5-10-2018 13:30
16	Met de fiets is het p de fietspad niet zo veilig, vooral in donkere winterdagen, omdat de fietspad nogal slingerd	4-10-2018 18:17
17	Lange Brugstraat	4-10-2018 17:58
18	Zijstraten op de sprundelsebaan	4-10-2018 15:28
19	Slecht uitzicht vanuit de zijstraten op de Sprundelsebaan	4-10-2018 15:23
20	liesbosweg - attelakenseweg kruispunt	4-10-2018 11:53
21	hoek kuijerstraat-bankenstraat	3-10-2018 15:13
22	boutweg	3-10-2018 11:21
23	De laatste bocht bij de oude vuilnisbelt vanaf etten	2-10-2018 21:11
24	Kruising Zundertseweg/Sprundelsebaan	29-9-2018 16:23
25	nvt	26-9-2018 9:07
26	Attelakenseweg	23-9-2018 20:48
27	bij synbra p.s dit was overdag	23-9-2018 20:35
28	op de Haansberg en dan vooral als mensen zonder verlichting de hond uitlaten	18-9-2018 13:19
29	n.v.t.	18-9-2018 11:15
30	Meerdere keren per dag op de Rijsbergseweg (N394). Zeer gevaarlijke weg, zo wel overdag als in het donker. Er wordt hier zeer hard gereden en door de defecte of slechte straatverlichting maakt dit de weg EN het fietspad nog gevaarlijker!!!	16-9-2018 20:12
31	achter de essopomp	16-9-2018 14:54
32	Hoge Vaartkant, Schuitvaardersjaagpad (op weg naar ons werk is de fietsroute Sprundelsebaan en Rithsestraat ronduit gevaarlijk, maar deze straten liggen in de gemeente Breda en vallen buiten dit bestek. Het verkeersgedrag (te hard rijden) is veeleer debet aan de onveiligheid en dat los je met slimme verlichting maar gedeeltelijk op.	15-9-2018 12:15

Enquete SLIC - Etten-Leur 1

33	Door te weinig verlichting in de Bankenstraat en de Geerstraat zijn voetgangers slecht zichtbaar. Ik ben met mijn fiets een keer tegen een zwarte bouwvier aan gereden die ik in het donker veel te laat zag. Bocht in Geerstraat is zeer onoverzichtelijk nu er hoge maïs op de akker staat	14-9-2018 20:53
----	--	-----------------

Q16 Denkt u dat de onveilige situatie met de verlichting te maken heeft?

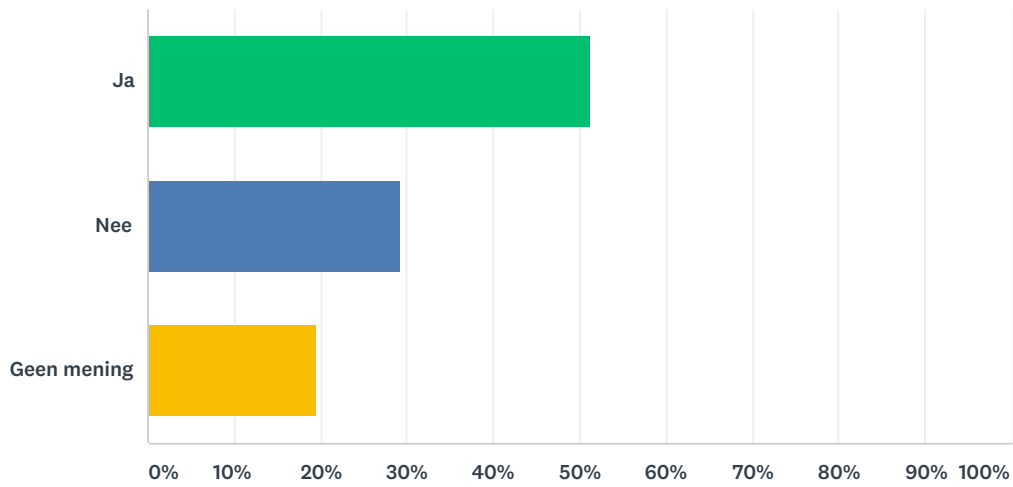
Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Nee	14,63%	6
Misschien	41,46%	17
Ja	34,15%	14
Geen mening	9,76%	4
Totale aantal respondenten: 41		

Q17 Denkt dat deze proef kansen biedt om met de nieuwe openbare verlichting de verkeersveiligheidssituatie te verbeteren?

Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	51,22%	21
Nee	29,27%	12
Geen mening	19,51%	8
Totale aantal respondenten: 41		

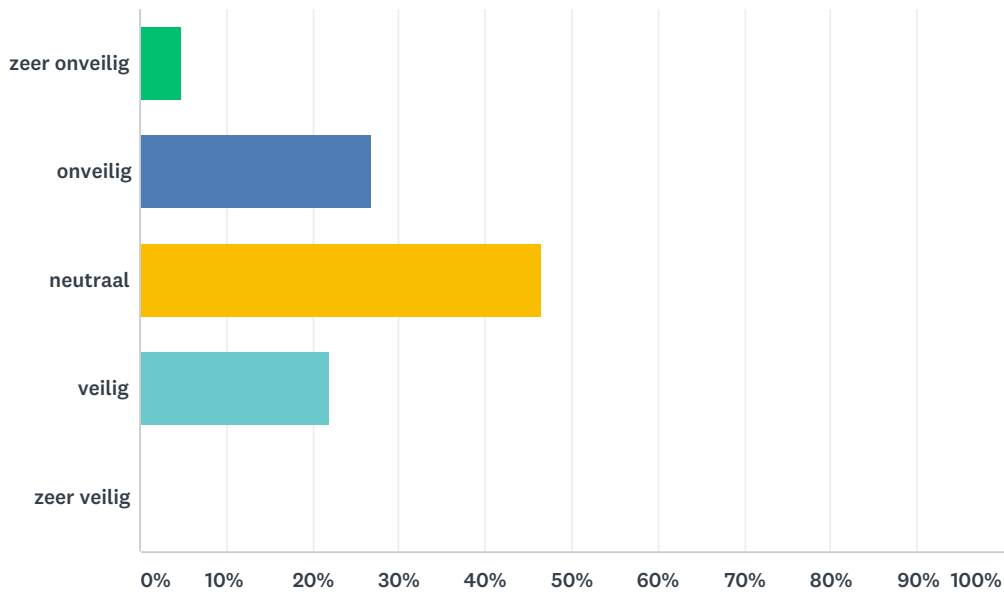
Q18 Zo ja, waar denkt u dan aan, als u er tegelijkertijd rekening mee houdt dat er geen extra lantaarnpalen komen?

Answered: 24 Skipped: 28

#	REACTIES	DATUM
1	Dan blijft het onveilig	9-10-2018 9:28
2	Zolang er maar meer licht is, kunnen mensen de verkeerssituatie beter inschatten	8-10-2018 10:49
3	Allen te bewerkstelligen door juist meer verlichting op strategische plekken: op paseer stroken Bankstraat, kruispunten stratenbuiten gebied. Dus als er geen extra lantaarnpalen worden bijgeplaatst zal dit naar mijn mening niet de verkeersveiligheidssituatie verbeteren. Het zal alleen een positief effect hebben op het energie verbruik (waar ik ook een voorstander van ben).	6-10-2018 9:43
4	Als het niet lichter wordt op straat zal de verkeersveiligheid niet verbeteren.	5-10-2018 18:03
5	Op kruising fellere verlichting (lampen)	5-10-2018 14:39
6	Meer lantaarnpalen	5-10-2018 14:24
7	Meer verlichting	5-10-2018 14:15
8	Kruisingen zouden overzichtelijker kunnen worden	5-10-2018 14:10
9	Dat gaat niet als er geen staan	5-10-2018 13:50
10	Actief verlichten bij kruisingen	5-10-2018 13:43
11	Goede verlichting op het fietspad. Nu -zeker Hulsebaan- nu in donker onvoldoende zichtbaar	5-10-2018 13:30
12	Gewoon houden dan zoals het was	4-10-2018 18:17
13	Beter licht en gericht	4-10-2018 15:28
14	beter licht en gericht	4-10-2018 15:23
15	De verkeersveiligheid zal niet veranderen, het energieverbruik wel (en dat vind ik positief). Mogelijk verhoogt het de sociale veiligheid omdat beweging de lampen doet oplichten en dit criminelen afschrikt. Wellicht ook een goede optie op plaatsen waar het vermoeden op dealen en criminele activiteit bestaat.	4-10-2018 11:53
16	eerst zien wat er verandert voordat een oordeel gegeven kan worden	3-10-2018 15:13
17	Een spiegel	2-10-2018 21:11
18	Wel meer verlichting aanbrengen in het buiten gebied.	2-10-2018 13:16
19	Betere verlichting op wegbaan en berm, hogere S/P ratio van kwaliteits LEDs kan zorgen voor betere zichtbaarheid van andere weggebruikers en dieren.	26-9-2018 9:07
20	de onverlichte inrit is een gemakkelijke dealplaats voor wietdealers en inbrekers ,we kunnen dit van huis uit zien omdat we camera beveiliging hebben maar nogmaals wij gaan niet over de openbare ruimte.	23-9-2018 20:35
21	zou jammer zijn als wij achteraan geen lantaarnpalen krijgen.	18-9-2018 13:19
22	Meteen defecte lantaarnpalen maken met de nieuwe heldere lampen.	16-9-2018 20:12
23	Doordat de verlichting (neem ik aan) anticipeert op de komst van verkeer, worden weggebruikers hopelijk meer geprikkeld om op te letten. Dit i.t.t. statische verlichting.	15-9-2018 12:15
24	lets doen met de verlichtingssoort of de lichtsterkte waardoor er beter zicht ontstaat in het donker	14-9-2018 20:53

Q19 Voelt u zich met de huidige openbare verlichting veilig in het buitengebied van Etten-Leur?

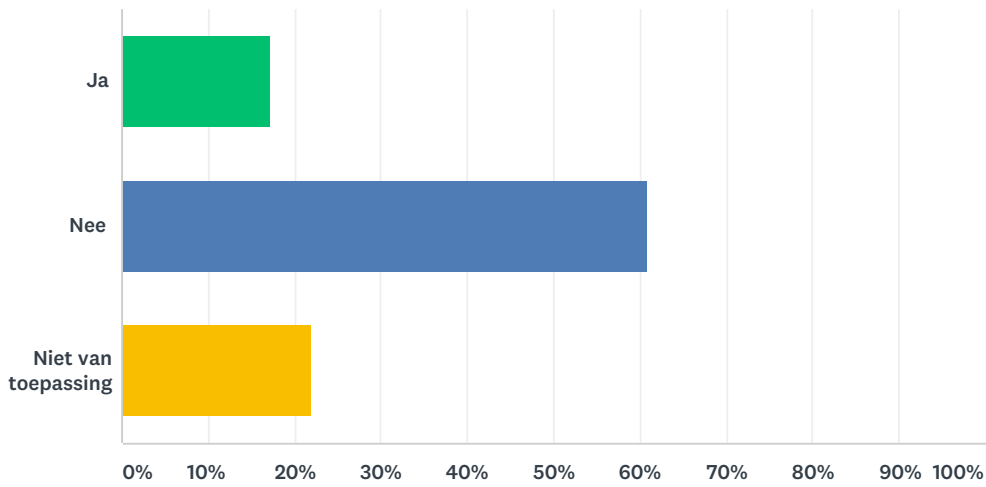
Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
zeer onveilig	4,88%	2
onveilig	26,83%	11
neutraal	46,34%	19
veilig	21,95%	9
zeer veilig	0,00%	0
Totale aantal respondenten: 41		

Q20 Vraag voor bewoners: kiest u er wel eens voor om niet naar buiten te gaan, omdat u zich dan niet veilig voelt op straat?

Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	17,07%	7
Nee	60,98%	25
Niet van toepassing	21,95%	9
Totale aantal respondenten: 41		

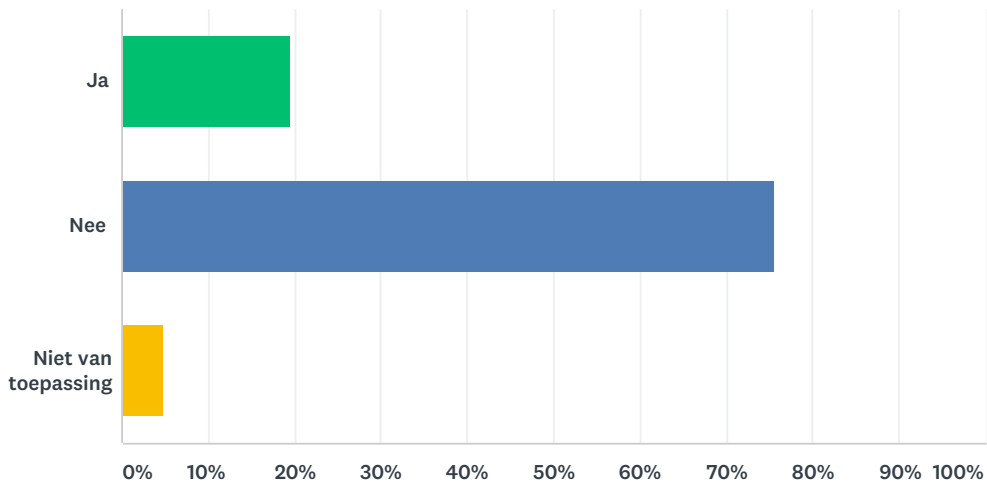
Q21 Zo ja, waar ligt dat aan en op welke tijden van de dag is dat dan meestal?

Answered: 10 Skipped: 42

#	REACTIES	DATUM
1	Vooral 's avonds	8-10-2018 10:51
2	Er wordt de laatste jaren rond september en wat later veel in schuren in het buitengebied ingebroken. Na 21.30 uur ga ik niet meer alleen naar buiten.	5-10-2018 18:11
3	Avonduren onder de Zwartenbergse brug	5-10-2018 14:40
4	vooral 's avonds, migranten etc.	5-10-2018 14:33
5	's avonds	5-10-2018 14:25
6	's avonds onvoldoende verlichting	5-10-2018 14:15
7	te donker tussen de lantaarns	5-10-2018 14:10
8	Ik ga wel naar buiten, maar mijdt het buitengebied in het donker. Of ik neem de auto in plaats van de fiets en haal en breng de kinderen van en naar hun bestemming in plaats van dat zij alleen fietsen.	4-10-2018 11:55
9	Veel buitenlandse arbeiders op straat. In de weekenden veel jongeren die nogal luidruchtig zijn en vrij brutaal.	29-9-2018 16:30
10	In het donker. Doordat diverse wegen in het buitengebied slecht of soms nauwelijks verlicht zijn.	16-9-2018 20:14

Q22 Vraag voor weggebruikers: kiest u wel eens voor een andere route, omdat u zich niet veilig voelt in het buitengebied?

Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	19,51%	8
Nee	75,61%	31
Niet van toepassing	4,88%	2
Totale aantal respondenten: 41		

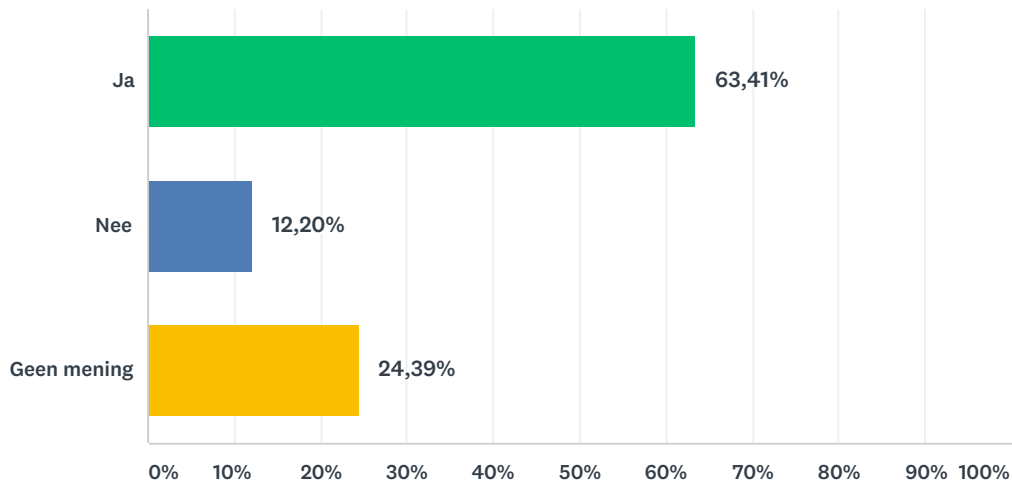
Q23 Zo ja, waar ligt dat dan aan?

Answered: 11 Skipped: 41

#	REACTIES	DATUM
1	Wij moeten langs de Donkerstraat weg	9-10-2018 9:29
2	Ik moet door het buitengebied	8-10-2018 10:51
3	minder verlichte straten, zoals fietspad Lage donk - Rioolseweg	6-10-2018 9:46
4	Ik kies geen andere richting omdat ik toch naar huis moet	5-10-2018 14:25
5	Omdat er geen verlichting is	5-10-2018 13:51
6	Veel donkere plekken en slecht verlicht fietspad (rijvlak)	5-10-2018 13:32
7	Ik geef dan de voorkeur aan een wat drukker route.	4-10-2018 11:55
8	Slecht zicht, dealers op straat	2-10-2018 21:12
9	Bijna geen verlichting	2-10-2018 13:17
10	vooral op de fiets kies je voor beter verlichtte wegen	18-9-2018 13:22
11	Zie antwoord vraag 21.	16-9-2018 20:14

Q24 Hoopt u dat de resultaten van deze proef uw gevoel van sociale veiligheid in het buitengebied kunnen verbeteren?

Answered: 41 Skipped: 11



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	63,41%	26
Nee	12,20%	5
Geen mening	24,39%	10
Totale aantal respondenten: 41		

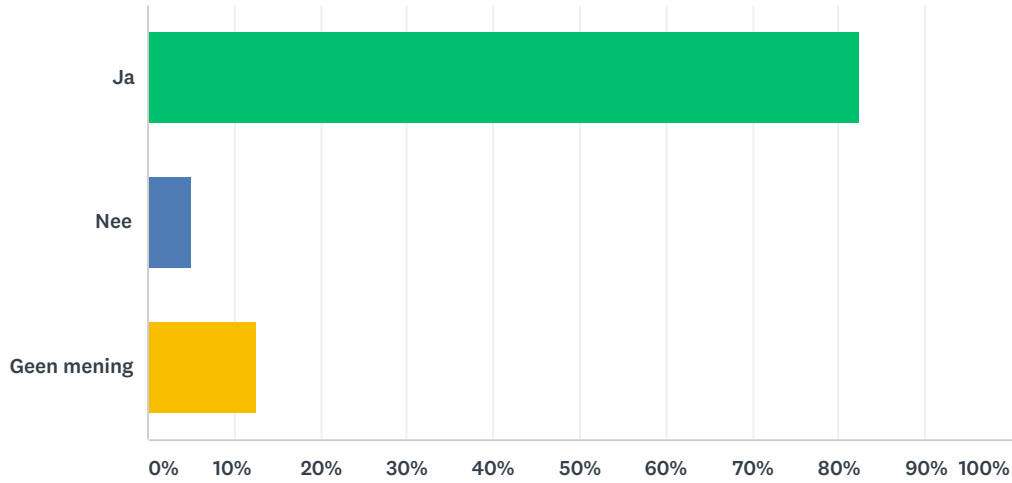
Q25 Zo ja, waar denkt u dan aan, als u er tegelijkertijd rekening mee houdt dat er geen extra lantaarnpalen komen?

Answered: 22 Skipped: 30

#	REACTIES	DATUM
1	Dan blijft het onveilig	9-10-2018 9:29
2	Dat de lantaarnpalen op dezelfde plaats blijven staan als nu hoop ik. Voor de verkeersveiligheid en sociale veiligheid staan de lantaarnpalen nu op de juiste plaats.	8-10-2018 10:45
3	alleen te bewerkstelligen door juist meer lantaarnpalen op strategische punten (in iedergeval op de (toekomstige) paseerstroken in de Bankenstraat)	6-10-2018 9:29
4	Lichtkwaliteit wordt misschien verbeterd waardoor er meer zicht is.	5-10-2018 18:11
5	Lampen op sommige plekken feller! Kruising Boutweg Zevenbergseweg + onder de brug	5-10-2018 14:40
6	gevaarlijke situatie	5-10-2018 14:33
7	???	5-10-2018 14:15
8	Gaat niet als er niets staat	5-10-2018 13:51
9	Oplichten fietspad/rijbaan Beter richten vh licht op het fietspad	5-10-2018 13:32
10	Beter licht en gericht	4-10-2018 15:29
11	Beter licht	4-10-2018 15:24
12	Beweging schrikt mogelijk "verkeerde" personen af.	4-10-2018 11:55
13	Meer verlichting en controle door politie	2-10-2018 21:12
14	Verlichting die een goed zicht geven	29-9-2018 16:30
15	Minder angst als alles zichtbaar is.	26-9-2018 9:08
16	dat de huidige lichtmasten zouden worden uitgevoerd met lampen die een groter bereik hebben, deze zouden uiteraard niet de gehele nacht hoeven te branden want er is niet echt veel verkeer s, nachts [op een bewegingsmelder bijv]	23-9-2018 20:41
17	Extra aandacht voor kruispunten en bochten, en minder voor doorgaande wegvakken.	20-9-2018 12:12
18	als er geen palen bijkomen verbetert t niet	18-9-2018 13:22
19	Zie antwoord 1 vd vorige vragen.	16-9-2018 20:14
20	beter toezicht en verkeerssituatie	16-9-2018 14:56
21	Slimme verlichting maakt alerter. Ook als je fietst neem je in de verte bewegingen beter waar omdat je als gebruiker wordt gezien, waarna je in het licht komt te staat.	15-9-2018 12:18
22	Verbetering/vergroting lichtsterkte	14-9-2018 20:54

Q26 Ondersteunt u het uitgangspunt en het doel van de proef om uit te vinden of en hoe we de CO2-uitstoot van openbare verlichting kunnen verminderen?

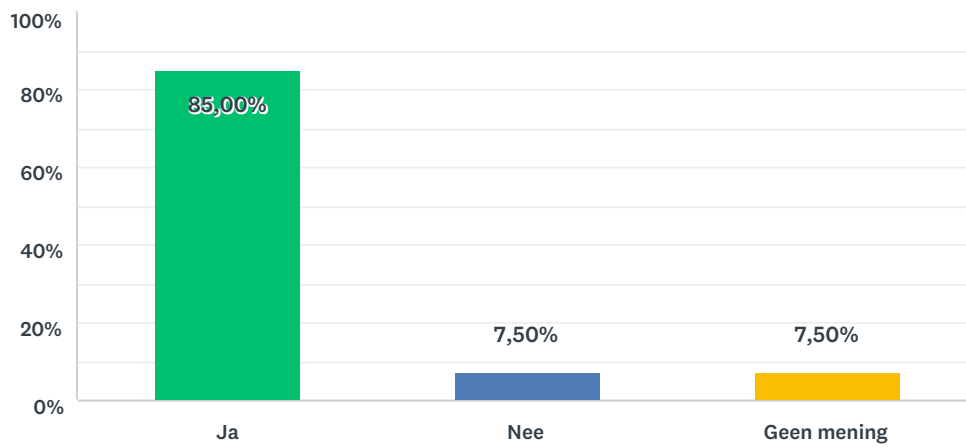
Answered: 40 Skipped: 12



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	82,50%	33
Nee	5,00%	2
Geen mening	12,50%	5
Totale aantal respondenten: 40		

Q27 Bent u het er mee eens dat de gemeente Etten-Leur meedoet aan deze Europese proef in het buitengebied?

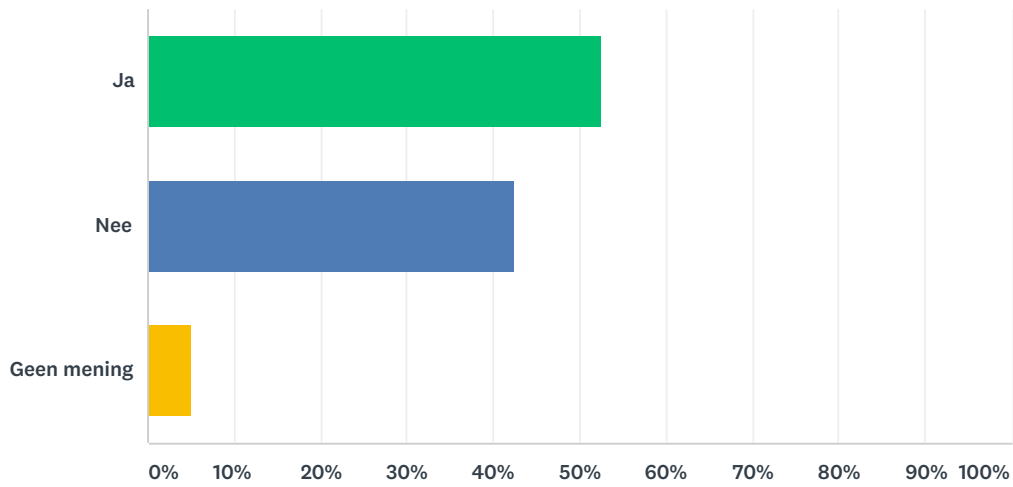
Answered: 40 Skipped: 12



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	85,00%	34
Nee	7,50%	3
Geen mening	7,50%	3
Totale aantal respondenten: 40		

Q28 Bent u het ermee eens dat het lichtniveau op basis van kloktijden gedimd wordt, bijvoorbeeld van 22:00 tot 06:00 uur?

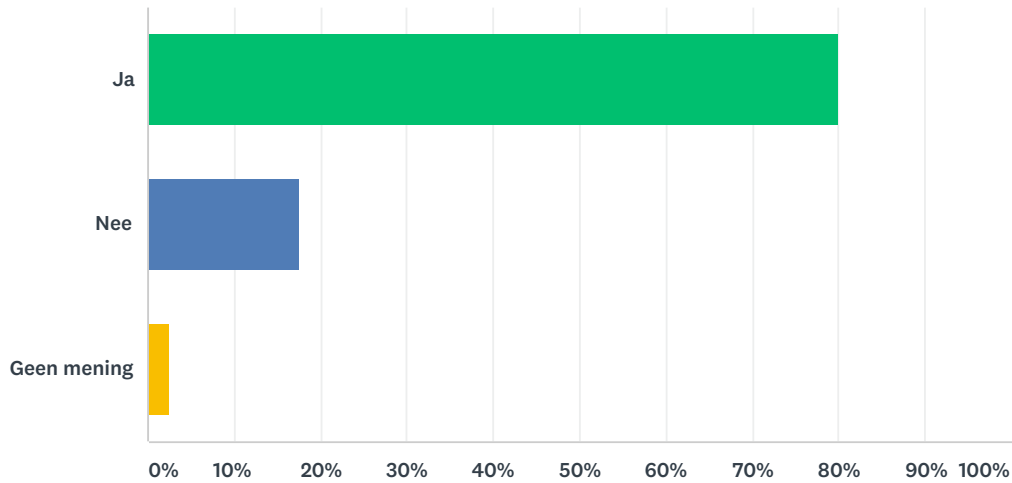
Answered: 40 Skipped: 12



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	52,50%	21
Nee	42,50%	17
Geen mening	5,00%	2
Totale aantal respondenten: 40		

Q29 Bent u het ermee eens dat het lichtniveau wordt afgestemd op basis van het weggebruik: 's Nachts alleen een hoger lichtniveau als er verkeer op de weg is?

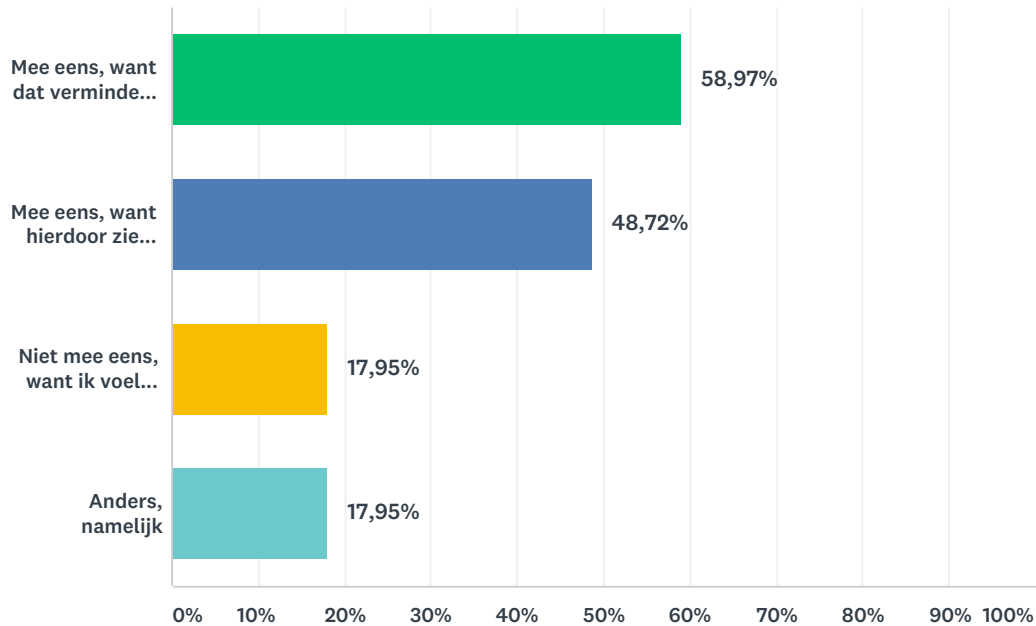
Answered: 40 Skipped: 12



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	80,00%	32
Nee	17,50%	7
Geen mening	2,50%	1
Totale aantal respondenten: 40		

Q30 Sensoren kunnen ervoor zorgen dat er meer licht komt als er een auto, fietser of voetganger langskomt. Als er geen verkeer is, kan het lichtniveau laag blijven. Wat is uw gevoel daarbij?

Answered: 39 Skipped: 13

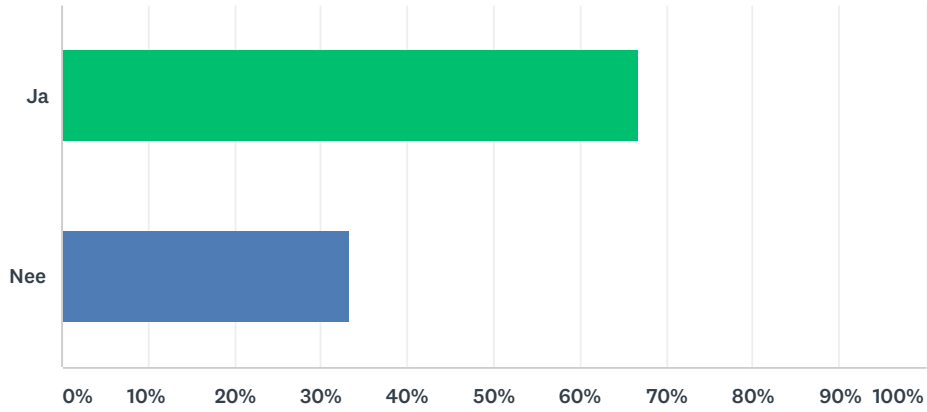


ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Mee eens, want dat vermindert de CO2-uitstoot en het energieverbruik (1)	58,97%	23
Mee eens, want hierdoor zie je veel sneller en duidelijker dat er verkeer aankomt (2)	48,72%	19
Niet mee eens, want ik voel me veiliger als het lichtniveau steeds hoog is (3)	17,95%	7
Anders, namelijk (4)	17,95%	7
Totale aantal respondenten: 39		

#	ANDERS, NAMELIJK	DATUM
1	Zonne-energie	9-10-2018 9:30
2	de lantaarnpalen graag laten staan waar ze nu staan, anders geen sensoren	8-10-2018 10:46
3	ook fietsers en voetgangers moeten goed licht hebben	5-10-2018 14:11
4	als maar niet te weinig licht word	5-10-2018 13:51
5	Het is o.k. als er licht is als het nodig is. Als er geen verkeer is, is het licht feitelijk ook overbodig.	4-10-2018 11:58
6	ongenode gasten worden ook uitgelicht bij waarneming van de sensoren, mits deze gevoelig genoeg zijn en niet te saboteren zijn.	3-10-2018 15:13
7	Sensoren gaan stuk of worden vernield. Wat dan?	23-9-2018 20:54

Q31 Wilt u als bewoner of weggebruiker meedoen aan deze proef door mee te denken over het aanpassen van de verlichting en het delen van uw ervaringen?

Answered: 33 Skipped: 19



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	66,67%	22
Nee	33,33%	11
Totale aantal respondenten: 33		