

Vragen informatieavond 3 oktober 2018

Vraag 1:

'De oversteek van Liesbosweg naar Attelakenseweg fietspad is veel te donker.'

Antwoord 1:

De kruising is wel verlicht, maar nog wel met de gele verlichting. De verwachting is dat dit met de nieuwe armaturen – die wit en helder licht geven – verbetering zal geven.

Vraag 2:

'Zijn jullie niet bang voor vandalisme?'

Antwoord 2:

Wij zijn niet bang voor vandalisme. De lichtinstallatie zit hoog in de mast en is niet direct bereikbaar. Het vandalisme zal niet groter zijn nu het geval is.

Bij het dimmen op beweging komen de mensen die vandalisme plegen, juist in het licht te staan. Dit zal vandalisme daar afschrikken. Bij verlichten op tijd klokken is er een iets groter risico, maar dit zijn vaak lampen die alleen enkele losse punten langs de weg verlichten, zoals een kruising.

Vraag 3:

'Waarom krijgen we een uitnodiging als ze in onze straat niets doen?'

Antwoord 3:

In uw straat wordt in de proefperiode niets gedaan. Maar de uitkomsten van de proef gaan we mogelijk later – ná de SLIC proefperiode – ook toepassen in uw straat. Het is daarom van belang goed te kijken hoe het in de proefstraten gaat. Ook uw reactie is daarom waardevol. Zo bepaalt u mede hoe de verlichting er straks in uw straat uit gaat zien.

Vraag 4:

'Is het in de toekomst mogelijk ook in de Lazerijstraat SLIC verlichting te realiseren?'

Antwoord 4:

Binnen het huidige beleid ligt het niet in de verwachting dat er lichtmasten worden bijgeplaatst. Dit geldt voor alle straten in het buitengebied. De T-kruising met de Olieakkers is wel verlicht.

Vraag 5:

'Wat wordt er gedaan met de lantaarnpalen. Komen er bij, gaan er weg of zo?'

Antwoord 5:

Tijdens de proefperiode worden – voor de proef – geen lantaarnpalen verzet, verwijderd of bijgeplaatst. De enige uitzondering is het plaatsen van 6 lichtmasten die volledig op zonnecellen werken. Wel kunnen er om andere redenen lantaarnpalen verzet worden.

Vraag 6:

'Vaak staan bomen in de weg voor de verlichting. Wat doen jullie daaraan?'

Antwoord 6:

Als bij het plaatsen geconstateerd wordt dat een boom de verlichting en/of sensoren hindert, wordt bekeken wat de beste oplossing is om deze hinder te verminderen.