

# Vragen informatieavond 26 februari 2019

## **Vraag 1:**

**'Ter hoogte van Moerdijkse Postbaan huisnummer 6-6a en de splitsing met de parallelweg richting de Bredaseweg is de weg niet egaal verlicht; er zijn donkere delen in de straatverlichting. Kan hier iets aan worden gedaan?'**

## *Antwoord 1:*

De donkere delen hebben te maken met de onderlinge afstand van de lantaarnpalen. Een uitgangspunt van het SLIC-proefproject is dat er geen extra lantaarnpalen bijgeplaatst worden. Doel van het proefproject is energiebesparing en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Binnen het SLIC-proefproject komen er geen extra lantaarnpalen bij, omdat dit juist tot een hogere uitstoot en een hoger energieverbruik zou leiden.

## **Vraag 2:**

**'Bij de bocht in de Bredaseweg zijn donkere delen in de straatverlichting. Kan hier een lantaarnpaal extra worden geplaatst.'**

## *Antwoord 2:*

Hier geldt hetzelfde uitgangspunt als in het antwoord bij vraag 1: het aantal lantaarnpalen in het proefgebied blijft gelijk. Voor een goede vergelijking van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de oude én de nieuwe situatie kunnen er geen extra lantaarnpalen bijgeplaatst worden.

## **Vraag 3:**

**'In de Zeedijk brandt de straatverlichting die voor het proefproject SLIC is aangebracht helemaal niet. Hoe kan dit?'**

## *Antwoord 3:*

Het klopt dat de verlichting helemaal niet werkte. Dit kwam door een storing in de voedingskabel van de lantaarnpalen aan de Zeedijk. De storing is inmiddels hersteld. De lantaarnpalen branden nu wel .